

*Revisado*

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205854

69

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

*Plano geométrico*

~~Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.~~  
*27 de Marzo de 1900.*

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

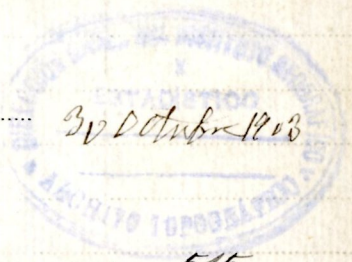
*Jerez de las Caballerías*

*Zona 2ª parte 1ª*

*4ª Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *MS*



Brújula de *Aguino* núm. *515*

cuya declinación es de *16.º 10'*

Observador: D. *José María Fernández*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Itinerario N.º 1	1 vuelta				
id.	20	id.			
id.	21	id.			
id.	22	id.			
id.	23	id.			
id.	24	id.			
id.	25	id.			
id.	26	id.			
id.	27	id.			
id.	28	id.			
id.	29	id.			
id.	30	id.			
id.	31	id.			
id.	32	id.			
id.	33	id.			
id.	34	id.			
id.	35	id.			
id.	36	id.			
id.	37	id.			
id.	38	id.			
id.	39	id.			

*Alonso*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><u>Notas</u></p> <p>1.º Las miras, estadas, se han colocado en su posición vertical para las lecturas.</p> <p>2.º Los ángulos de zenital desde 4.º en adelante se han observado y corrigidos.</p> <p>3.º Las distancias que no aparecen en la columna de su nombre, son iguales a las lecturas de estada, por no estar repetidas, simplemente por angulos de inclinacion.</p> <p>4.º La graduacion del limbo de la brújula es normal.</p> <p>5.º Todos los puntos cuyo numero sea diez o alguno de su multiplo se han señalados en el terreno con seteca.</p> <p>6.º La declinacion se ha declarado del punto de la base A.B.</p> <p style="text-align: right;"><i>Alonso</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 29.						
	Empieza en el punto 18 del itinerario n.º 1 (división de ríos)						
	Carretera de 2.ª orden de Albuera a Tregenal de la Sierra y						
	termina en el punto 42 actual del itinerario n.º 6 (Pico de						
	dela).						
	Determina el arroyo de la Malboda de agua en constante.						
18	1	170	250	156			
1	18 del It. n.º 1 (d. 2)	250	170	156			
1	2	124	204	82			
2	1	204	124	82			
2	2	158 45	228 45	112			
2	2	228 45	158 45	112			
2	3	125 45	205 45	99			
2	2	205 45	125 45	99			
2	1	159 35	229 35	142			
5	3	229 45	159 45	142			
5	6	178 15	258 15	108			
6	5	258 15	178 15	108			
6	7	190 20	10 20	150			
7	6	10 20	190 20	150			
7	8	198 20	18 20	140			
8	7	18 20	198 20	140			
8	9	185 35	5 35	266			
9	8	5 35	185 35	266			
9	a	222	152	200			

*Mena*  
1886

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>N. M.</p> <p>Itinerario n.º 29.</p> <p>Carretera de 2.ª orden de Albuera a Tregenal de la Sierra.</p> <p>18 del It. n.º 1 (d. 2)</p> <p>1 (3100)</p> <p>2</p> <p>3 (4150)</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6 (4000)</p> <p>7</p> <p>8 (3100)</p> <p>9 (3100)</p> <p>Arroyo de la Malboda</p> <p>El Venculo</p> <p>Cerro del Venculo</p> <p>"Dehesa"</p> <p>"Boyal"</p> <p>Talle de los Recueros</p> <p><i>Mena</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a	9	150	202	200			
9	10 <i>ataca</i>	158	202	178			
10	9	208	158	178			
10	11	87	267	74			
11	10 <i>ataca</i>	267	87	74			
11	12	175	255	280			
12	11	255	175	280			
12	22	151	221	218			
12	12	221	151	218			
12	14	181	1	176			
14	12	1	181	176			
14	14	121	211	276			
14	14	211	121	276			
14	16	189	9	220			
16	14	9	189	220			
16	17	172	252	200			
17	16	252	172	200			
17	18	185	5	99			
18	17	5	185	99			
18	19	125	215	114			
19	18	215	125	114			
19	20 <i>ataca</i> = 22 del 14. 22	198	18	272			
20	19	18	198	272			
20	21	192	12	248			
21	20 <i>ataca</i> = 22 del 14. 22	12	192	248			

*Menas*  
2755

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;">N. — M.</p> <p style="text-align: right;"><i>Menas</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
21	22	221	41 15	96				
22	21	41	14 221 14	28				
22	20 = 22 del H. n.º 6	254	20 74 20	64				
22	22	74	20 254 20	64				
22	= 22 vista del fluvio n.º 6 (Piso Ardilla).							
				160				
				Menon				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="font-size: 2em; font-family: cursive;">Menon</p>
		29 - vista a 4.471 metros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 30</i>							
Empieza en el punto 40 entre del Itinerario n.º 6 (Río Ardiá) y termina en el punto 13 del Itinerario n.º 1 (línea de una) Carretera de 7.º orde de Albarrá a 'pregonal de la Sierra. Determina el arroyo de los Saleros de agua no construído.							
40	1=21 del It. n.º 22	259	179	228			
1	40 del It. n.º 6	179	259	228			
1	2	297	117	129			
2	1=21 del It. n.º 22	117	297	129			
2	2	10	190	160			
2	2	190	10	160			
2	4	19	199	118			
3	2	199	19	118			
4	1	0	180	228			
5	4	180	0	228			
5	6	278	98	142			
6	1	98	278	242			
6	7	225	155	166			
7	6	155	225	166			
7	8	257	177	228			
8	7	177	257	228			
8	7	210	45	88			
9	8	120	45	88			
9	10 entre	4	184	120			
10	9	184	4	120			

*Mena*  
1617

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N. M.
		<i>Itinerario n.º 30.</i>
		<i>Mena</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	286	14	106	11	100	
11	10 otra	106	14	286	14	100	
11	a	212	31	212	31	270	
a	11	212	31	212	31	270	
11	b (Pond de la Dehesa)	254	14	174	14	108	
b	11	174	14	254	14	108	
11	12	209	20	129	20	186	
12	11	209	20	209	20	186	
12	12	244	35	164	35	226	
12	12	164	35	244	35	226	
12	13	28	20	208	20	268	
13	12	208	20	28	20	268	
13	14	5	20	185	20	118	
14	13	185	20	5	20	118	
14	16	6	35	186	35	140	
16	14	186	35	6	35	140	
16	17	254	14	174	14	158	
17	16	174	14	254	14	158	
17	18	4	-	183	-	148	
18	17	183	-	4	-	148	
18	19	9	11	189	11	180	
19	18	189	11	9	11	180	
19	20 otra	251	20	171	20	88	
20	19	171	20	251	20	88	
20	21	29	35	209	35	122	

*Mena*  
2,125

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">6.</p> <p style="text-align: center;"><i>Mena</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
01	Noventa	209 45	29 45	122			
21	22	8 20	188 45	112			
22	21	188 45	8 45	112			
22	23	224 20	144 20	195			
23	22	144 20	224 20	195			
23	C	225 15	135 15	190			
C	23	135 15	225 15	190			
23	24	20 20	210 20	164			
24	23	210 20	20 20	164			
24	25	2 -	182 -	220			
25	24	182 -	2 -	220			
25	26 = 12 del <del>...</del>	246 11	166 11	204		5 -	202
26	25	166 11	246 11	204		5 -	202
26 = 12 del <del>...</del> (división de rama) Carretera de 2 <sup>a</sup> orden de Albuena a Fregenal de la Sierra							

Albuena

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7.
		<p>A hand-drawn sketch of a survey route. It starts at a point marked 'K.M.' with a vertical line going down to point 26. From point 26, a line goes down to point 25, then to point 24, then to point 23, then to point 22, then to point 21, and finally to point 20. The route is labeled 'Albuena' at the top, 'Fregenal de la Sierra' on the right, and 'Arroyo de los Albuena' on the left. There is also a label 'Fracción de la Sierra' near point 24. The sketch includes a north arrow and some numerical annotations like '26-18 del 12 del 12' and '24 (3,000)'.</p>
		<p>Mena</p>
		<p>30 utacua con 4,959 metros</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 31.</i>							
Empieza en el punto 10 del Itinerario n.º 1 (división de zona)							
Carretera de 2.ª orden de Albuera a Frejal de la Sierra y termina en el punto 10 entre del It. n.º 30 (Arroyo de los Salares)							
Determina el camino carretero de Cañada Honda							
10	1	164	244	78			
1	10 del It. n.º 1 (d. 2)	244	164	78			
1	2	174 45	254 45	156			
2	1	254 45	174 45	156			
2	2	184 45	4 45	224			
2	2	4 45	184 45	224			
2	a (Casa de la Buena Pista)	214 20	124 20	204			
a	2	124 20	214 20	204			
2	3	178	258	190			
3	2	258	178	190			
4	3	178 20	258 20	69			
5	4	258 20	178 20	69			
5	5 (Casa Chica)	208 45	128 45	216			
6	5	128 45	208 45	216			
5	6 (Cortijo de D. Isidro)	254 45	174 45	126			
6	5	174 45	254 45	126			
6	7 = 10 del It. n.º 30	240 20	140 20	276	10		265
7	5 (Cortijo de D. Isidro)	140 20	240 20	276	10		265
7	10 entre del Itinerario n.º 30 (Arroyo de los Salares)						

*Mensa*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		8.
		<p>N. N.</p> <p><i>Itinerario n.º 31.</i></p> <p>Carretera de 3.ª orden de Albuera a Frejal de la Sierra 10 del It. n.º 1 (d. 2).</p>
		<p>Por el punto 6 termina el camino</p> <p style="text-align: right;"><i>Mensa</i></p> <p>10 estaciones con 1,840 metros</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	<i>Itinerario n.º 22</i>						
	Empieza en el punto 1 del Itinerario n.º 2 (división de zonas) camino de Jerez de los Caballeros a Lucinaola y termina en el punto 2 del Itinerario n.º 15 (Camino de Galloputo).						
	Determina la calleja del Gutero; deomadura.						
1	1-2 del Perimetro de Jerez de los Caballeros (ciudad)	198	11	198	11	68	12 - 66
1	1 del It. n.º 2 (div.)	198	11	18	11	68	12 - 66
1	2 (Punto de los Alamedanos)	151	20	227	20	68	
2	1-2 del Perimetro de Jerez de los Caballeros (ciudad)	227	20	151	20	68	
2	2	122	20	202	20	86	
2	2 (Punto de los Alamedanos)	202	20	122	20	86	
2	3 (Punto de Gaspar)	212	31	22	31	56	8 - 55
2	2	22	31	212	31	56	8 - 55
2	3 (Punto de Fernando)	96	20	276	20	48	
2	2	276	20	96	20	48	
4	1	56	11	226	11	44	
5	3 (Punto de Fernando)	226	11	56	11	44	
5	6	72	31	252	31	22	
6	5	252	31	72	31	22	
6	7-2 del It. n.º 15	90	20	270	20	45	
7	6	270	20	90	20	45	
	7-2 del Itinerario n.º 15 (Camino de Galloputo).						
	<i>Merula</i>						
	337						

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">9.</p> <p style="text-align: center;"><i>Itinerario n.º 32.</i></p>
		<i>Merula</i>
		9 estaciones con 437 metros.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 33						
	Empieza en el punto 12 del itinerario n.º 2 (inicio de zona)						
	Camino de Jerez de los Caballeros a Encinasola y termina en el punto 12 del itinerario n.º 33 (Arroyo de los Hornos).						
	Determina el arroyo de las Fuentes de agua no constante.						
12	1	252	- 72	- 99			
12	1.ª "Cabeza Gorda"	226	11 66	11 "			
1	12 del It. n.º 2 (de)	72	- 252	- 99			
1	2	202	45 22	45 86			
2	1	22	35 202	35 86			
2	2	160	20 240	20 55			
2	2	240	20 160	20 55			
2	4	170	15 250	15 66			
4	2	250	15 170	15 66			
4	5	186	20 6 20	107			
5	4	6 20	186 20	107			
5	1.ª "Cabeza Gorda"	275	15 95	15 "			
5	6	192	- 12	- 226			
6	5	12	- 192	- 226			
6	7	241	15 61	15 22			
7	6	61	15 241	15 22			
7	8	193	15 13	- 172			
8	7	13	15 193	15 172			
8	9	224	20 44	20 184			
9	8	44	20 224	20 184			

C. Mera  
1040

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		10.
		N. N. M.
		Itinerario n.º 33.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	a (Caba de Bruno)	112	41	292	41	100	8 - 98
a	9	292	41	112	41	100	8 - 98
9	10 entar	202	11	22	11	176	
10	9	22	11	202	11	176	
10	7 <sup>a</sup> "Cabeza Gorda"	245	11	165	11		
10	11	226	-	56	-	160	
11	10 entar	56	-	226	-	160	
11	12	216	-	26	-	240	
12	11	26	-	216	-	240	
12	22 del It. n.º 2 (d.a.)	252	-	172	-	226	
22	12	172	-	252	-	226	
12	6 (Paraje Bruno)	89	-	269	-	154	
6	12	269	-	89	-	154	
12	13	195	45	15	45	108	
12	12	15	45	195	45	108	
12	14	202	11	22	11	278	
14	12	22	11	202	11	278	
14	11	195	20	11	20	194	
11	14	11	20	195	20	194	
11	16	168	45	248	45	79	
16	11	248	45	168	45	79	
16	17=12 del It. n.º 28	225	45	45	45	166	
17	16	45	45	225	45	166	
17=12 del It. n.º 28 (Arroyo de los Hornos)							

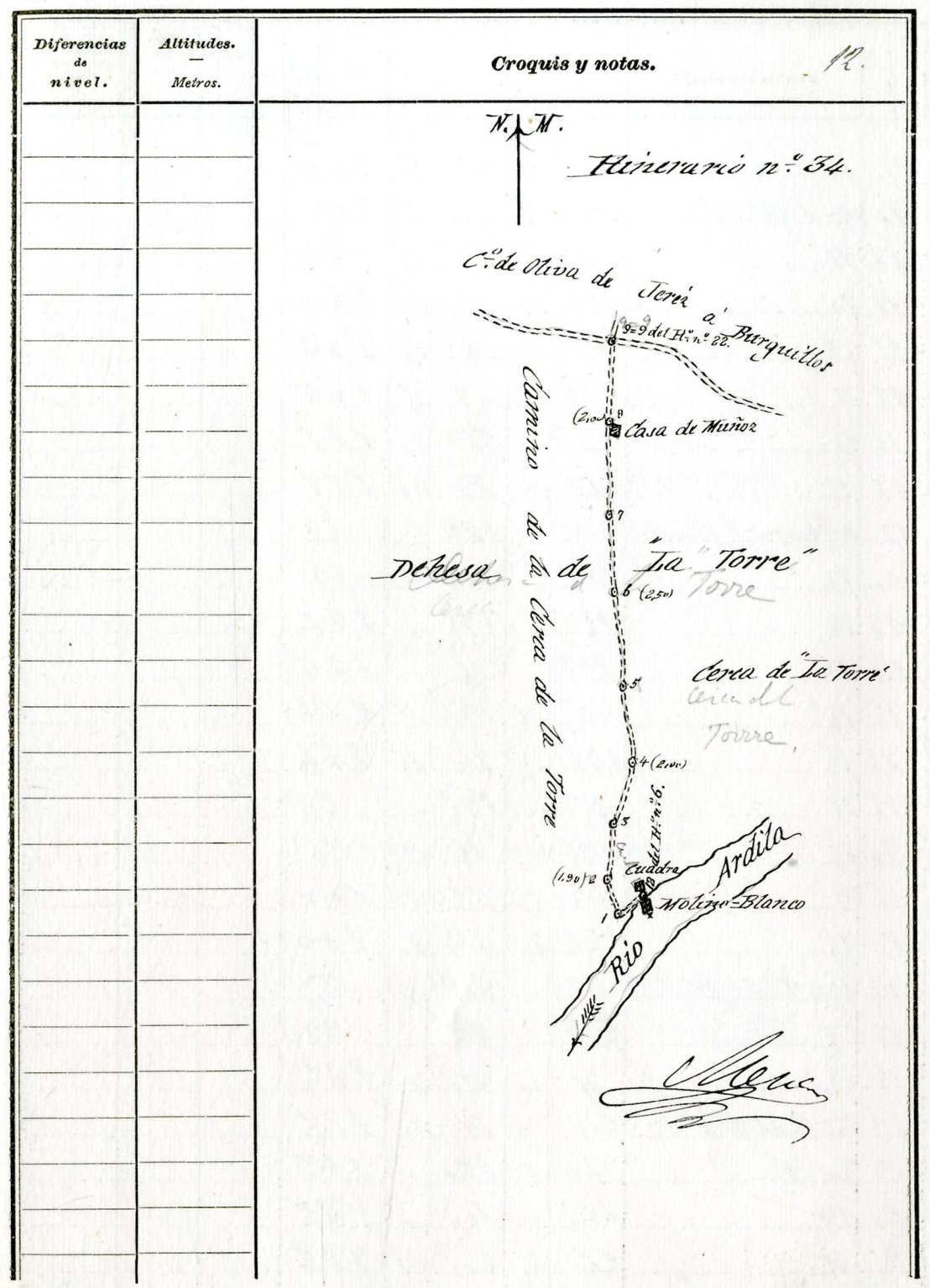
*Mena*

1991

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Mena</i></p> <p>Distancia en 3,031 metros.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
<i>Itinerario n.º 34.</i>							
<i>Empieza en el punto 1º del Itinerario n.º 6 (Río Ardila); y termina en el punto 18 del Itinerario n.º 2 (división de Torres) camino de Jerez de los Caballeros a Escarissola.</i>							
<i>Determina el camino deavadura llamado de la "Cerca de la Torre".</i>							
12	1	257	15	77	15		96
1	12 del It. n.º 6	77	15	257	15		96
1	2	18	15	198	15		98
2	1	198	15	18	15		98
2	2	27	20	217	20		146
2	2	217	20	27	20		146
2	4	41	20	221	20		207
4	2	221	20	41	20		207
4	5	29	20	209	20		174
5	4	209	20	29	20		174
5	6	20	45	200	45		285
6	5	200	45	20	45		285
6	7	21	-	201	-		266
7	6	201	-	21	-		266
7	8 (Casa de Muñoz)	26	45	206	45		286
8	7	206	45	26	45		286
8	9=9 del It. n.º 22	21	15	201	15		207
9	8 (Casa de Muñoz)	201	15	21	15		207

*U. U. U.*  
1739





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'		°	'	
21	Acosta	206	45	26	45	118	
21	22	22	20	202	20	190	
22	21	202	20	22	20	190	
22	22	22	45	202	45	128	
22	22	202	45	22	45	128	
22	23 = 18 del H. n.º 2	6	15	186	11	184	
24	22	186	11	6	15	184	
24 = 18 del H. n.º 2 (línea de Torres) camino de Jara de los Caballeros a Encinasola.							
620							
Alvarez							
26						266	

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14.
		<p>Camino de Torres a Encinasola</p> <p>24 = 18 del H. n.º 2 (d. 2).</p> <p>Camino de la Torre de la Torre.</p>
		Alvarez
		26 estación w 4,044 metros.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 35.						
	Empieza en el punto 48 del Itinerario n.º 4 (Camino de Teres de los Caballeros a Higuera la Real); y termina en el punto 48 del Itinerario n.º 15 (Camino de Gallopito).						
	Determina una parte del camino de herradura llamada de los Contrabandistas.						
421		52	322	244	7		240
1	48 del It. n.º 4	222	52	244		7	240
1	2	70	35	250	35		200
2	1	250	35	70	35		200
2	2	70	35	250	35		160
2	2	250	35	70	35		160
2	4	79	20	259	20		188
4	2	259	20	79	20		188
4	5	98	20	278	20		127
5	4	278	20	98	20		127
5	6	81	35	261	35		182
6	5	261	35	81	35		182
6	7	67	35	237	35		179
7	6	237	35	67	35		179
7	8	58	15	228	15		142
8	7	228	15	58	15		142
8	9=48 del It. n.º 15	24	14	214	14		96
9	8	214	14	24	14		96
9	=48 del Itinerario n.º 15 (Camino de Gallopito).						

Mérida 1,528

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15.
		Itinerario n.º 35.
		<p>Camino de Gallopito 9=48 del It. n.º 15</p> <p>Camino de Teres de los Caballeros a Higuera la Real 48 del It. n.º 4</p> <p>Dehesa de Gallopito</p> <p>10 estacas = 1,528 metros</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 36.</i>							
Empieza en el punto 120 utero del itinerario n.º 4 (Camino de Jerez de los Caballeros a Figueras la Real); y termina en el punto 110 utero del mismo itinerario n.º 4.							
Determina una parte del arroyo de la Ganta; de cuya no constante							
120	1	192	35	192	35	90	
1	120 del It. n.º 4.	192	35	192	35	90	
1	2	10	15	190	15	145	
2	1	190	15	10	15	145	
2	3	258	20	178	20	100	
2	2	178	20	258	20	100	
2	a	(invertido)	205	—	125	—	244
a	2	(invertido)	125	—	205	—	244
2	4	224	15	154	15	88	7
4	2	154	15	224	15	88	7
4	5	211	45	121	45	122	8
5	4	121	45	211	45	122	8
5	6	215	—	125	—	92	6
6	5	125	—	215	—	92	6
6	7=122 del It. n.º 4.	292	15	112	15	186	5
7	6	112	15	292	15	186	5
7	8	265	—	165	—	82	6
8	7=122 del It. n.º 4.	165	—	265	—	82	6
8	9	229	45	149	45	185	

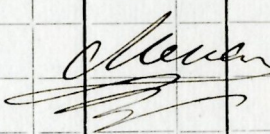
*Mena*  
1,016

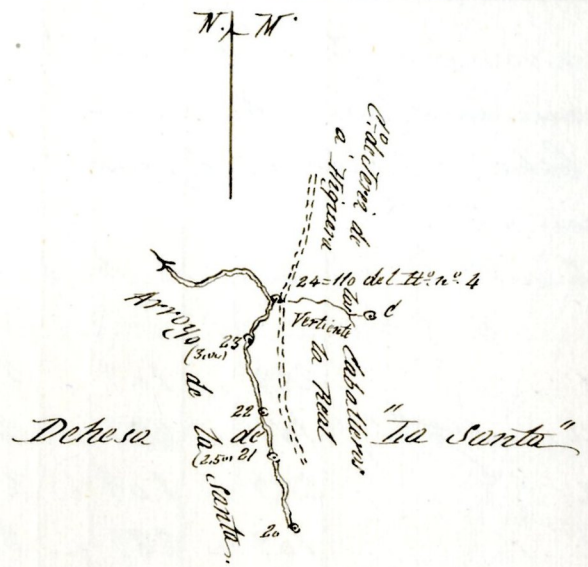

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16.
		N. N.
		<i>Itinerario n.º 36.</i>
		<i>Mena</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	129 45	227 45	168			
9	10 estaca	212 -	122 -	96	5 -		95
10	9	122 -	212 -	96		5 -	95
10	6	80 -	260 -	200	7 -		296
6	10 estaca	260 -	80 -	200		7 -	296
10	11=119 del H. n.º 4	226 -	146 -	94			
11	10 estaca	146 -	226 -	94			
11	12	258 15	78 15	42			
12	11=119 del H. n.º 4	78 15	258 15	42			
12	10	206 20	126 20	90	6 -		89
12	12	126 20	206 20	90		6 -	89
12	14	248 45	168 45	105			
14	10	168 45	248 45	105			
14	15	226 20	156 20	72			
15	14	156 20	226 20	72			
15	16	16 11	196 15	102			
16	15	196 15	16 11	102			
16	17	55 45	225 45	92	7 -		91
17	16	225 45	55 45	92		7 -	91
17	18	11 20	191 20	114	8 -		112
18	17	191 20	11 20	114		8 -	112
18	19	16 20	196 20	105	7 -		104
19	18	196 20	16 20	105		7 -	104
19	20 estaca	28 15	208 15	27			
20	19	208 15	28 15	27			

Olvera 1,416

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		17.
		N. M.
		Olvera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	21	256	176	126			
21	20	176	256	126			
21	22	0	15	180	15	52	
22	21	180	15	0	15	52	
22	20	256	176	107			
22	22	176	256	107			
22	24 = No del It. n.º 4.	28	15	228	15	76	
24	22	228	15	48	15	76	
24	c	122	45	202	45	285	
c	24 = No del It. n.º 4	202	45	122	45	285	
24 = Itinerario del Itinerario n.º 4 (Camino de Jesús de los Caballeros a Figuera la Real).							
646							
							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18.
		
		
		28 itaen en 3,378 metros.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 37.							
Empieza en el punto 46 s.º del Itinerario n.º 5 (Cerrojo de la Caba) y termina en el punto 90 s.º del mismo Itinerario n.º 5.							
Determina la representación de la Caba de "Los Chacones"							
46	1	289	109	205	9		200
1	46 s.º del It. n.º 5	109	289	205	9		200
1	2	289	109	205	9		200
2	1	109	289	205	9		200
2	2	262	20	82	20	192	6 - 190
2	2	82	20	262	20	192	6 - 190
2	3 (Caba de "Los Chacones")	284	45	104	45	165	
3	2	104	45	284	45	165	165
3	3	49	15	229	15	90	
3	4 (Caba de "Los Chacones")	229	15	49	15	90	
5	6	55	20	225	20	89	
6	5	225	20	55	20	89	
6	7	22	20	212	20	188	
7	6	212	20	22	20	188	
7	8	47		227		176	7 - 172
8	7	227		47		176	7 - 172
8	9 = 50 del It. n.º 5	96		276		286	8 - 280
9	8	276		96		286	8 - 280
9	90 s.º del Itinerario n.º 5 (Cerrojo de la Caba).						

Mena 1594

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		19
		10 s.º del It. n.º 5 ca 1,594 metros.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario n.º 38.							
	Empieza en el punto 56 del Itinerario n.º 5 (Arroyo de la Cabeza); y termina en el punto 62 del mismo Itinerario n.º 5.							
	Determina la referencia de las Casas de "Maricás" (deben).							
56	1	206 20	126 20	130	7	-	128	
1	56 del It. n.º 5	126 20	206 20	130	7	-	128	
1	2 (Casa de arriba)	280 20	100 20	180	7	-	177	
2	1	100 20	280 20	180	7	-	177	
2	2	205 20	125 20	246				
2	2 (Casa de arriba)	125 20	205 20	246				
2	4 (Casa de Maricás)	205 20	125 20	246				
4	2	125 20	205 20	246				
4	5=62 del It. n.º 5	92 45	272 45	200	7	-	296	
5	4 (Casa de Maricás)	272 45	92 45	200	7	-	296	
5	5=62 del Itinerario n.º 5 (Arroyo de la Cabeza).							
				1102				
		Mensura						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20.
		<p style="text-align: right;">Itinerario n.º 38.</p>
		Mensura
		Certeza en 1102 metros.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 39.							
	Empieza en el punto 88 del Itinerario n.º 19 (Camino viejo de Jerez de la Sierra a Jerez de los Caballeros), y termina en el punto 7 del Itinerario n.º 26 (Camino de la Basana).						
Determina rumbos de levadura llamados del "Cebollar".							
88	1	204	24	132			
1	88 del It. n.º 19	24	204	132			
1	2	189 45	9 45	200			
2	1	9 45	189 45	200			
2	2=82 del It. n.º 16	189 45	9 45	170			
2	2	9 45	189 45	170			
2	4	192	12	262			
4	2=82 del It. n.º 16	12	192	262			
4	5	184 15	4 15	208			
5	4	4 15	184 15	208			
5	6=7 del It. n.º 26	170 20	250 20	126			
6	5	250 20	170 20	126			
6	6=7 del Itinerario n.º 26 (Camino de la Basana).						
1120							
Mera							

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		21.
		Mera
		7 estación con 1,120 metros.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 40.							
Empieza en el punto 8 del Itinerario n.º 20 (parte del camino viejo de Yajamal de la Sierra a Yajamal de la Caballería) y termina en el punto 17 del It. n.º 20 (arroyo de los Galeros).							
Determina el arroyo de la Herbatadana; de agua no constante.							
8	1	199 45	19 45	1 60			
1	8 del It. n.º 20	19 45	199 45	1 60			
1	2	157 45	227 45	1 17			
2	1	227 45	157 45	1 17			
2	2	171 -	251 -	1 65			
2	2	251 -	171 -	1 65			
2	4	181 -	241 -	1 20			
4	2	241 -	181 -	1 20			
4	5 (Casa de Monte Ardiak)	188 15	8 15	64			
5	4	8 15	188 15	64			
5	6=2 del It. n.º 20	146 15	226 15	1 25			
6	5 (Casa de Monte Ardiak)	226 15	146 15	1 25			
6	7	124 -	214 -	2 26			
7	6=2 del It. n.º 20	214 -	124 -	2 26			
7	8	152 2.	222 2.	2 62			
8	7	222 2.	152 2.	2 62			
8	9=17 del It. n.º 20	99 -	279 -	1 80			
9	8	279 -	99 -	1 80			
9	17 del Itinerario n.º 20 (arroyo de los Galeros)						

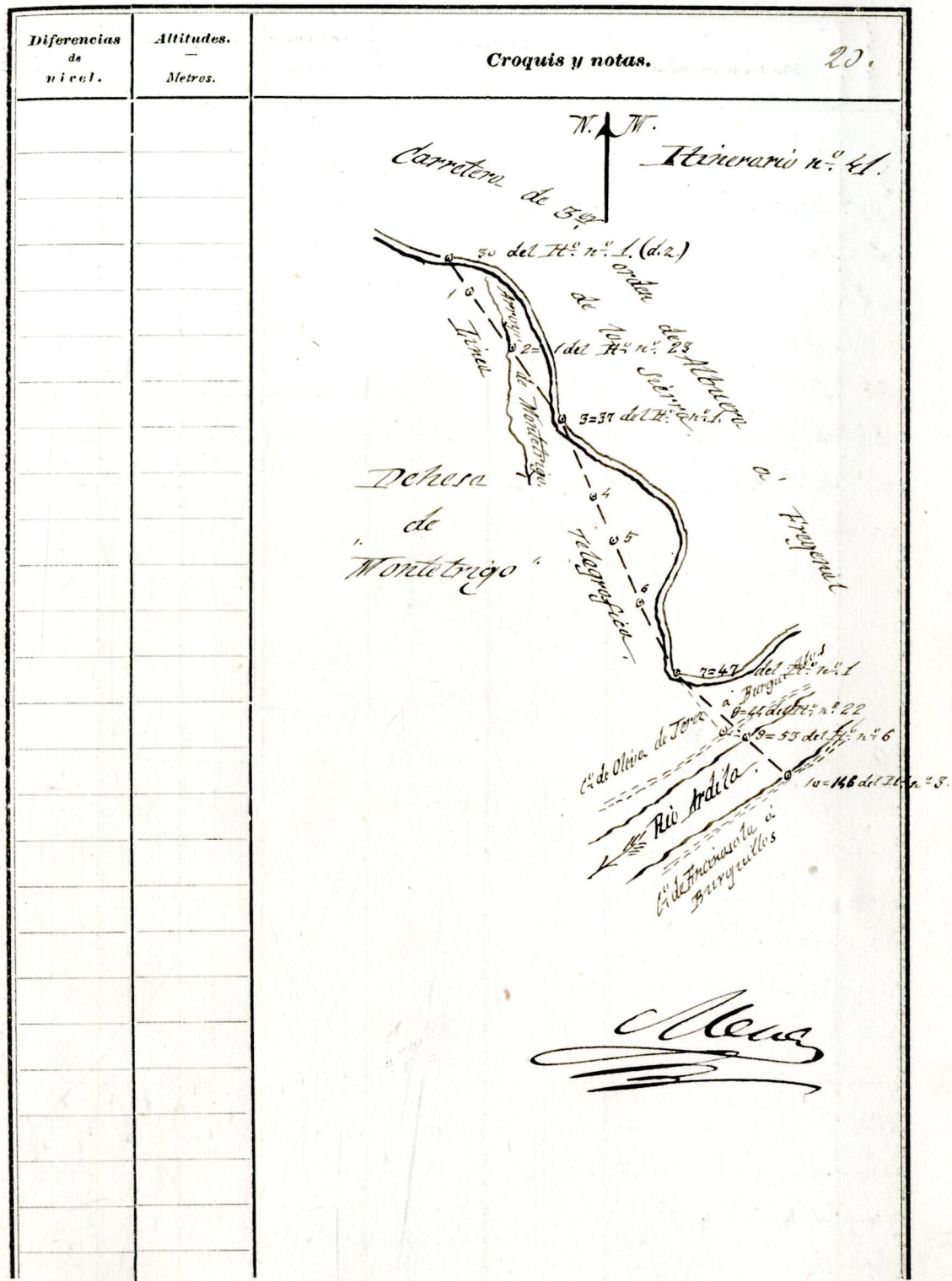
Mea

1,430

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22.
		N. N.
		Itinerario n.º 40
		Mea
		10 minutos en 1,430 metros.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 41						
	Empieza en el punto 20 entre del Itinerario n.º 1 (división de zona) Cavata de 2.ª orden de Albuera a Fregenal de la Sierra						
	termina en el punto 61 que es el mismo Itinerario n.º 1 (división de zona)						
	Determina un trazo de línea telegráfica que va unida de la cavata						
20	1	147	45	227	45	66	
1	20 entre del It. n.º 1	227	45	147	45	66	
2	2=1 del It. n.º 22	147	45	227	45	200	7
2	1	227	45	147	45	200	7
2	2=27 del It. n.º 1	146	-	226	-	200	
2	2=1 del It. n.º 22	226	-	146	-	200	
2	4	162	-	242	-	288	
4	2=27 del It. n.º 1	242	-	162	-	288	
4	5	162	-	242	-	146	
5	4	242	-	162	-	146	
5	6	162	-	242	-	264	
6	5	242	-	162	-	264	
6	7=47 del It. n.º 1	161	-	241	-	206	
7	6	241	-	161	-	206	
7	8=44 del It. n.º 22	151	-	221	-	220	
8	7=47 del It. n.º 1	221	-	151	-	220	
8	9=52 del It. n.º 6	117	15	297	15	12	
9	8=44 del It. n.º 22	297	15	117	15	12	
9	10=146 del It. n.º 22	128	-	218	-	125	
10	9=52 del It. n.º 6	218	-	128	-	125	

Olvera 1927





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
10 11		146 45	226 45	178		6	176	
11 10	conten = 46 del 11/10	226 45	146 45	178		6	176	
11 12		146 20	226 20	96				
12 11		226 20	146 20	96				
12 13 = 61 del 11/10		146 15	226 15	168				
13 12		226 15	146 15	168				
13 = 61. por del Oficiario n.º 1 (dominio de zona) capitales de					2.ª orden de Albuera a Pregonal de la Sierra.			
					582			
					Mena			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		84.
		Mena
		14. estación = 2,289 metros.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
					° ' "	° ' "	
<i>Itinerario n.º 42</i>							
	Empieza en el punto 66 del Itinerario n.º 1 (división de zona)						
	Barrota de 2.º orden de Albuera a Juncos de la Sierra y						
	termina en el punto 89 del mismo Itinerario n.º 1 (división de zona)						
	Determina un trazo de la línea telegráfica que va repuesta de la carretera						
	66 1	164 15	244 15	155			
	1 66 del Itinerario n.º 1	244 15	164 15	155			
	1 2	169 20	249 20	254			
	2 1	249 20	169 20	254			
	2 2	152 20	222 20	177			
	2 2	222 20	152 20	177			
	2 4	159 20	229 20	266			
	4 2	229 20	159 20	266			
	4 5	160 45	240 45	164			
	5 4	240 45	160 45	164			
	5 6	160 45	240 45	196			
	6 5	240 45	160 45	196			
	6 7=80 al It. n.º 1	159 -	229 -	128			
	7 6	229 -	159 -	128			
	7 8	155 20	225 20	126			
	8 7=80 al It. n.º 1	225 20	155 20	126			
	8 9	165 15	245 15	245			
	9 8	245 15	165 15	245			
	9 10=89 del It. n.º 1	165 15	245 15	260			
	10 9 (invertida)	165 15	245 15	260			

10=89 del It. n.º 1 (división de zona) Barrota de 2.º orden de Albuera a Juncos de la Sierra.

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		25
		<i>Albuera</i>
		11 Albuera en 1,981 metros.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	42	222	200			
9	8	222	42	200			
9	10 utae	22	202	118			
10	9	202	22	118			
10	11	28	208	172			
11	10 utae	208	28	172			
11	12	291	111	155			
12	11	111	291	155			
12	12	271	91	90			
12	12	91	271	90			
12	14 = 20 del It. n.º 6	294	114	182			
14	12	114	294	182			
14	15	215	125	190			
15	14 = 20 del It. n.º 6	125	215	190			
15	16	2	182	166			
16	15	182	2	166			
16	17	248	168	120			
17	16	168	248	120			
17	18	9	189	226			
18	17	189	9	226			
18	19	250	170	178			
19	18	170	250	178			
19	20 = 14 del It. n.º 6	206	126	210			
20	19	126	206	210			
20	= 14 del Itinerario n.º 6 (Río Ardiela)						

Mena 2017

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		27
		N.M.
		Mena
		20 utae en 2,272 metros.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 44.						
	Comienza en el punto 101 del It. n.º 1 (d. d. r.)						
	carretera de 2.ª orden de Albuera a Tropezal de la Sierra y termina en el punto 118 del mismo itinerario n.º 1 (d. d. r.).						
	Determina un tramo de línea telegráfica.						
101	1	174	45	254	45	220	
1	101 del It. n.º 1 (d. d. r.)	254	45	174	45	220	
1	2	172	45	252	45	165	
2	1	252	45	172	45	165	
2	2	158	45	208	45	110	
2	2	208	45	158	45	110	
2	4	160	45	240	45	200	
4	2	240	45	160	45	200	
4	5	160	45	240	45	148	
5	4	240	45	160	45	148	
5	6	182	-	2	-	105	
6	5	2	-	182	-	105	
6	7	182	-	2	-	196	
7	6	2	-	182	-	196	
7	8	182	20	2	20	200	
8	7	2	20	182	20	200	
8	9	184	15	4	15	287	
9	8	4	15	184	15	287	
9	10-118 del It. n.º 1 (d. d. r.)	169	15	249	15	216	
10	9	249	15	169	15	216	

10-118 del Itinerario n.º 1 (d. d. r.) carretera de 2.ª orden de Albuera a Tropezal de la Sierra  
 1987  
 Mena

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">28.</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n.º 44.</p> <p style="text-align: center;">Mena</p>
		<p style="text-align: right;">11 estacion con 1987 metros</p>





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 47.						
	Empieza en el punto 1 del It. n.º 7 (Camin. de Oliva de Jerez a Fregenal de la Sierra) y termina en el punto 67 del It. n.º 5 (Carrejo de la Cabeza).						
	Determina el arroyo de Matacaballos; de agua en contacto.						
2	1	200	200	180			
1	2 del It. n.º 7	200	200	180			
1	2	249 45	169 45	190			
2	1	189 45	249 45	190			
2	0	19 45	199 45	295			
2	2	199 45	19 45	295			
2	2	151 20	201 20	225			
2	0	201 20	151 20	225			
2	6	157 15	207 15	200			
6	2	207 15	157 15	200			
2	4	28 20	208 20	280			
4	0	208 20	28 20	280			
4	5	55 15	205 15	190			
5	4	205 15	55 15	190			
5	6	22 45	202 15	280			
6	5	202 15	22 15	280			
6	7	20 20	210 20	245			
7	6	210 20	20 20	245			
7	8 = 67 del It. n.º 5	67 20	247 20	298			
8	7	247 20	67 20	298			
8	= 67 del It. n.º 5 (Carrejo de la Cabeza)						

Mena 2,500

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		21
		<p>Itinerario n.º 47</p> <p>Arroyo de la Cabeza</p> <p>Arroyo de Matacaballos</p> <p>C. de Oliva de Jerez a Fregenal de la Sierra</p> <p>Mena</p>
		<p>11.000 m - 2,500 m</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	Oficinario n.º 48						
	Empieza en el punto 99 del of. n.º 4 (Caminio de Jerez de la Caballero a Higuera la Real) y termina en el punto (1) del of. n.º 17 (Caminio a la Casa del Carbajo)						
	Determina el camino de terreno de la Casa de la Santa a la Casa del Carbajo.						
99 1		126	15	206	15	200	
1 99 del of. n.º 4		206	15	126	15	200	
1 2		122	15	212	15	298	
2 1		212	15	122	15	298	
2 2		145	20	225	20	250	
2 2		225	20	145	20	250	
2 3		120	35	200	35	228	
3 2		200	35	120	35	228	
3 5		122	20	202	20	266	
5 3		202	20	122	20	266	
5 6		165	20	245	20	114	
6 5		245	20	165	20	114	
6 7		130	20	210	20	200	
7 6		210	20	130	20	200	
7 8		120	20	210	20	206	
8 7		210	20	120	20	206	
8 9		125	-	205	-	200	
9 8		205	-	125	-	200	
9 10 = 15 del of. n.º 16		106	-	286	-	154	
10 9		286	-	106	-	154	

Meca 2, 22

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		22
		Itinerario n.º 48.
		Meca

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	112	11	292	15	196	
11	10 = 15 del It. n.º 16	292	15	112	15	196	
11	12	80	45	262	45	198	
12	11	262	45	80	45	198	
12	10	92	15	272	15	220	
12	12	272	15	92	15	220	
12	14	95	15	275	15	120	
14	12	275	15	95	15	120	
14	15	89	45	269	45	160	
15	14	269	45	89	45	160	
15	16	97	15	277	15	96	
16	15	277	15	97	15	96	
16	17 = 17 del It. n.º 17	97	15	277	15	80	
17	16	277	15	97	15	80	
17 = (1) del Itinerario n.º 17 (Caminos de la Casa del Carbajo)							
1080							
Mena							

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Mena
		18 estacion en 2,406 metros.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Hincorario n.º 49.							
	Empieza en el punto 117 del Hincorario n.º (división de zona)							
	Carretera de 2.ª orden de Albuera a Jerez de la Frontera y termina							
	en el punto 99 del H.º n.º 18 (Cotroyo de la Plata).							
	Determina hasta el punto 10 el camino de herradura del Tablado.							
1	117	185	5	71				
1	117	5	185	71				
1	2	226	15	56	15	165		
2	1	56	15	226	15	165		
2	2	245	65	220				
2	2	55	245	220				
2	4	261	20	81	20	140		
4	2	81	20	261	20	140		
4	5	202	35	52	35	108		
5	4	52	35	202	35	108		
5	6	214	20	24	20	27		
6	5	24	20	214	20	27		
6	7	216	15	126	15	100	5	
7	6	126	15	216	15	100	5	
7	8 = 25 del H.º n.º 18	284	15	104	15	170	6	
8	7	104	15	284	15	170	6	
8	9	275	95	88		87	7	
9	8	95	275	88		87	7	
9	10 = 2 del H.º n.º 19	287	20	107	20	104		
10	9	107	20	287	20	104		

*Mena*  
1,200

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		N.º 49.
		N. N.
		<p>En este punto se fijó el arroyo del Encinar; de aguas periódicas.</p> <p style="text-align: right;"><i>Mena</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	284 20	104 20	84		11	81
11	10 retan	104 20	284 20	84	11		
11	12	284 -	104 -	126			
12	11	104 -	284 -	126			
12	13	264 45	84 45	186			
13	12	84 45	264 45	186			
13	14	202 15	122 15	220			
14	13	122 15	202 15	220			
14	15	295 -	115 -	280			
15	14	115 -	295 -	280			
15	16	280 15	100 15	200	14		188
16	15	100 15	280 15	200		14	188
16	17	280 15	100 15	244	14		220
17	16	100 15	280 15	244		14	220
17	a	198 20	18 20	200			
a	17	18 20	198 20	200			
a	b	184 20	4 20	280			
b	a	4 -	184 -	280			
17	18	222 -	142 -	286	6		280
18	17	142 -	222 -	286		6	280
18	19	222 -	152 -	172			
19	18	152 -	222 -	172			
19	c (Pilar de Rabaleuzas)	179 15	259 15	198		7	195
c	19	259 15	179 15	198		7	195
19	10 retan	252 -	172 -	214			

*Mena* 238 10

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		26.
		Del punto 10 al
		16 no hay detalle topográfico
		<i>Mena</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	19	172	252	214			
20	21	211	121	140			
21	20	121	211	140			
21	d (Cerro de Ganado)	48	228	178			
d	21	228	48	178			
21	22	292	48	112	48	126	
22	21	112	48	292	48	126	
22	e	162	242	200			
e	22	242	162	200			
e	f	168	238	290			
f	e	238	168	290			
22	22	242	20	162	20	274	
22	22	162	20	242	20	274	
22	g (Pajares)	17	197	154			
g	22	197	17	154			
22	23	266	86	140			
23	22	86	266	140			
23	h	184	4	280			
h	23	4	184	280			
i	h	184	4	220			
i	h	4	184	220			
i	j	211	31	200			
j	i	31	211	200			
23	24	254	174	205			
24	23	174	254	205			

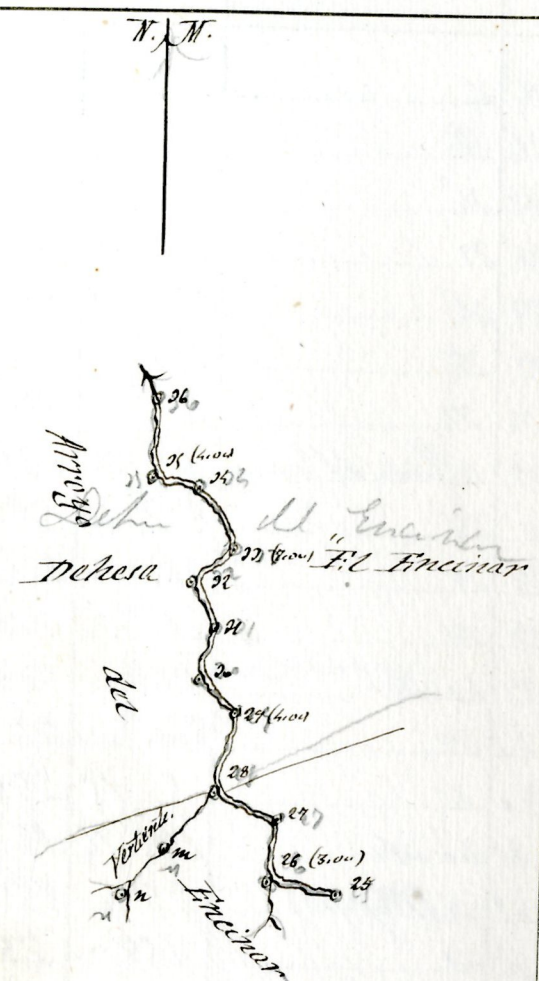
*Mena* 2.968

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27.
		N.M.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
25	26	277 45	97 45	188			
26	25	97 35	277 35	158			
26	27	21 45	201 45	152			
27	26	201 45	21 45	152			
27	28	207 —	127 —	182			
28	27	127 —	207 —	182			
28	m	229 —	49 —	250			
m	28	49 —	229 —	250			
m	m	229 —	49 —	270			
m	m	49 —	229 —	270			
28	29	22 15	212 15	190			
29	28	212 15	22 15	190			
29	20 entera	226 45	146 45	90			
20	29	146 45	226 45	90			
20	21	26 20	206 20	174			
21	20 entera	206 20	26 20	174			
21	22	247 —	167 15	98			
22	21	167 —	247 —	98			
22	22	58 45	228 45	156			
22	22	228 45	58 45	156			
22	23	221 20	141 20	180			
23	22	141 20	221 20	180			
23	23	292 20	112 20	80			
23	24	112 20	292 20	80			
23	26	259 45	109 45	166			

*[Handwritten signature]*  
2140

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	28.



*[Handwritten signature]*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	25	179	11	259	15	166	
26	26	89	-	269	-	202	
26	26	269	-	89	-	202	
26	27	227	45	157	45	71	
27	26	157	45	227	45	71	
27	28	254	-	174	-	200	
28	27	174	-	254	-	200	
28	a Casa del Financiero	51	20	221	20	140	12 - 122
28	28	221	20	51	20	140	12 - 122
28	29	226	20	156	20	192	
29	28	156	20	226	20	192	
29	40 utae	24	-	204	-	154	
40	29	204	-	24	-	154	
40	41	5	15	185	15	184	
41	40 utae	185	15	5	15	184	
41	re (Pajares)	78	-	258	-	270	
re	41	258	-	78	-	270	
41	42	29	20	219	20	120	
42	41	219	20	29	20	120	
42	43	225	20	145	20	152	
42	42	145	20	225	20	152	
42	44	224	-	154	-	200	
44	42	154	-	224	-	200	
44	45	224	-	154	-	120	
45	44	154	-	224	-	120	

*Alonso*

2.281

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		29.
		N. M.
		↑
		Arroyo
		41 (600)
		42 (600)
		Pajares
		El Financiero
		Casa del Financiero
		38 (600)
		37
		36
		7.2
		<i>Alonso</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		'	°	'	°		'	°	'	°	
45	46 = 77 del H. n.º 19.	254	20	174	20	240					
46	45	174	20	254	20	240					
46	47	228	45	148	45	127					
47	46	148	45	228	45	127					
47	48 = 79 del H. n.º 18	280		100		176					
48	47	100		280		176					
48	79 del H. n.º 18 (Arroyo de la Plata)					532					

*Mena*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Este cuadro consta de 26 estaciones, en 59, 249 metros.</p> <p>Jefe de los Caballos 20 de octubre de 1902 El Topógrafo 2.º Jefe Mena</p> <p>Jefe de los Caballos 20 de octubre 1902 Conforme El Jefe de la Brig. J. Mena</p> <p>62 estac en 11,949 metros</p>

